



Tempo 30 in der Schönbrunner Schloßstraße und der Schönbrunner Straße während der Nachtstunden

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der Grünen Meidling stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 12.12.2025 gemäß § 24 GO-BV (resp. §104 WStv) folgenden

Antrag

Die zuständigen Magistratsdienststellen der Stadt Wien werden ersucht, während der Nachtstunden (zwischen 22:00 und 6:00) die Einführung von Tempo 30 in der Schönbrunner Schloßstraße (von der Grünberg- bis zur Einmündung in die Schönbrunner Straße) und im weiteren Verlauf der Schönbrunner Straße (bis zum Gaudenzdorfer Gürtel) zu prüfen und ggf. umzusetzen.

Begründung

Seit Jahren erreichen uns immer wieder Anfragen von Anrainer:innen der beiden betroffenen Straßenzüge, die unter der starken Lärmbelastung und Luftverschmutzung durch den motorisierten Verkehr sehr leiden. Über 500 Personen unterstützten bis Anfang 2025 eine Petition für Verkehrsberuhigung in der Schönbrunner Straße zwischen Längenfeldgasse und Gaudenzdorfer Gürtel mit ihrer Unterschrift. In seiner Stellungnahme zu dieser Petition verlautbarte Bezirksvorsteher Zankl, dass eine Reduktion der erlaubten Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 in den Nachtstunden vorstellbar wäre. Für die betroffenen Anrainer:innen würde diese Maßnahme – ausgeweitet auf die gesamte “Durchzugsstrecke” der Schönbrunner Schloßstraße und der Schönbrunner Straße – zumindest während der Nachtstunden eine spürbare Entlastung mit sich bringen.

Für die Nutzer:innen der betroffenen Buslinien 10A, 12A (wird ab der Längenfeldgasse in den Abendstunden nur bis kurz nach 20h geführt) und 63A hätte die Umsetzung dieser Maßnahme keine allzu großen Auswirkungen. Hierzu erlauben wir uns auf Messungen der TU Wien¹ zur Buslinie 13A zu verweisen, die ergaben, dass der Zeitverlust durch die Einführung von Tempo 30 auf seiner gesamten (!) Strecke, für die ein Bus im Schnitt eine Stunde benötigt, nur 35 Sekunden betrüge.

Die Linien 7A und 9A wären nur auf einem äußerst kurzen Streckenabschnitt in der

¹ <https://blog.fvv.tuwien.ac.at/tag/13a/> (27.11.2025)



Schönbrunner Straße zwischen der Ruckergasse und der Einfahrt in die Station bei der U4 Meidling betroffen, wo sie ohnehin kaum auf Tempo 50 beschleunigen können.

Eine Zuweisung in die Verkehrskommission wird beantragt.

Für den Klub